La lettre du CassC'Quot La Ville à vélo

N° 32 – juin 2025

Edito : Le baromètre vélo 2025 a battu tous les records de participation.

A Chassieu, +35% de participants par rapport à 2021 !
Chassieu arrive loin devant parmi les 27 communes de + de 10000 habitants du Rhône en taux de participation. Bravo à toutes et tous ! Vous pouvez retrouver ici le communiqué de presse que nous avons envoyé au Progrès le 06 juin 2025. Et ici, l'article paru dans le Progrès le 16/06/2025
Nous attendons maintenant avec impatience les résultats de cette enquête qui seront dévoilés en septembre.
Vous pourrez compter sur nous pour continuer, plus que jamais à œuvrer au développement de la pratique du vélo sur notre commune.

A vélo quand il fait trop chaud

Et vous, comment gérez-vous les fortes chaleurs sur votre vélo ? Voici déjà quelques pistes, en avez-vous d'autres… ?

- Je m'habille en vêtements clairs, et j'évite les tenues sombres qui absorbent la chaleur
- Dans le même ordre, je troque mon casque noir contre un casque clair
- Je mets une visière sous le casque
- Je rajoute un 2e porte gourde
- Je cherche des itinéraires ombragés. VeloenFrance, Geovélo, Openrunner, Strava, Naviki, Maps, ou Komoot, sauront-ils un jour repérer les parcours les plus ombragés ?

En tout cas, ombrager les pistes cyclables, ça urge ! Prenez soin de vous dans tous les cas…

Retour sur l'Opération Pergaud à vélo

Le 23 mai a eu lieu à Pergaud une opération visant à promouvoir le vélo et plus généralement les modes doux, pour les déplacements à l'école. **Une soixantaine d'élèves** et leur famille se sont donné rendez-vous Place Coponat pour une déambulation festive et joyeuse, en musique. Les animateurs du périscolaire avaient même proposé aux enfants de décorer leur vélo/trottinette ou casque. A cette occasion, la Rue Pergaud a été fermée à la circulation, ce qui a permis aux élèves de profiter de l'espace en tout sécurité. En espérant que cette opération aura vocation à être reconduite, à l'école Pergaud mais également dans d'autres groupes scolaires de la ville !

Chemin de Décines, Rue de Roberdières, DANGER, encore et encore…

Malgré nos demandes répétées auprès de la mairie comme du Grand Lyon depuis de nombreuse années, l'aménagement adapté de ces deux voiries étroites et passantes n'est pas pour demain :(

C'est ce que nous avons expliqué aux cyclistes téméraires qui empruntaient ces voiries le lundi 19 mai 25 de 7h à 9h. Nous leur avons indiqué les itinéraires alternatifs pour éviter ces tronçons, et mais aussi remis un gilet jaune pour être le plus visible.

Cette opération s'inscrivait dans les initiatives « Mai à Vélo » du CassCquot Ville à Vélo.

Article du progrès ici

Les vélov arrivent à Chassieu

2 Nouveautés importantes arrivent au croisement route de Lyon/Rue du Progrès !

D'abord un parc relais vélo, accessible aux titulaires d'une carte TCL nominative (avec abonnement ou carnet de 10 tickets) ou carte OURA. Il permet de stocker son vélo dans un endroit sécurisé. Exemple si vous venez depuis Lyon pour travailler dans la ZI, vous descendez à l'arrêt Chassieu Place, vous récupérez votre vélo et vous finissez votre trajet jusqu'à la ZI. Plus d'info : https://www.tcl.fr/services/parcs-relais-velo

Autre arrivée marquante, une station VéloV' !! Située sur la place Franklin Roosevelt, elle permettra d'emprunter des vélov' (dont des versions électriques, désormais très répandues). Cela pourra donc intéresser celles-ceux qui veulent se rendre dans Lyon, pour le train, rejoindre le réseau de TCL, etc. Les travaux sont en cours…

Plus d'infos disponibles ici : https://velov.grandlyon.com/fr/home

Vous manquez d'arguments pour convaincre vos amis à enfourcher le vélo au quotidien ?

1Km à vélo ⇔ 1 € de dépenses de santé évités !

À partir d'une enquête sur les déplacements en France, une équipe de recherche internationale a mené une évaluation quantitative d'impact sanitaire pour évaluer l'effet de la pratique du vélo sur cinq pathologies chroniques et sur la mortalité toutes causes confondues. Elle a ensuite estimé les coûts médicaux et les coûts intangibles de santé associés à ces pathologies et à ces décès, et conclu qu'un kilomètre parcouru à vélo permet d'éviter environ un euro de coûts sociaux de santé. Ces recherches ont donné lieu à la parution d'un article dans la prestigieuse revue scientifique, The Lancet Regional Health – Europe.

Cette lettre d'information vous est offerte par l'équipe du Cassc'Quot / La Ville à Vélo – Chassieu.

Pierre-Henri DEPLANNE, Jean-Michel DOULAY, Pascal DURAND, Christophe FABRY, Jean-François LEONE, Antoine LEPLAY, Patricia LOPEZ, Alice NICOD, Paul REY.

Le CassC'Quot-LVV est membre de :

Pour nous contacter et nous suivre :
Courrier électronique – Facebook

©CASSCQUOT-LVV Chassieu